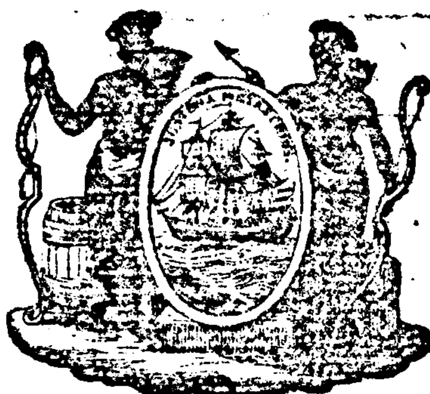
N°. 2. A°. 1840.

ZATURDAG, den 4den JANUARIJ.



Nieuwe Surinaamsche Courant.

PARAMARIBO.

Gouvernements Secretarij.

PARAMARIBO, *den 31 December 1839.*

De Gouvernements Secretaris adverteert bij deze, dat het KOHIER voor de belasting op de Huizen aan *Paramaribo* en derzelver omtrek, opgemaakt uit de door de Commissie tot de Taxatie der Huurwaarde ingeleverde Staten van den 2den Januarij tot en met den 31sten Januarij 1840, ten Kantore van den Kolonialen Ontvanger en Betaalmeester, gedurende de gewone Kantoor-uren, voor elk een iegelijk wiens zulks mogt aangaan, ter *visie* leggen zal, en zulks ingevolge het bepaalde bij art. 3 der Wet van den 21 | 29 April 1837 (Gouvernements-blad e. a. n°. 4.)

De Gouvernements Secretaris,
G. S. DE VEER.

Gouvernements Secretarij.

PARAMARIBO, *den 2 Januarij 1840.*

Bij resolutie van Zijne Excellentie den Heer Gouverneur Generaal, van den 31 December a. p., No. 1960 | 1687, is tot *Wijkmeester* in de Wijk La. A. in plaats van wijlen de Heer PIETER VOS, benoemd de Heer HENDRIK FRANÇOIS WESENHAGEN.

De Gouvernements Secretaris,
G. S. DE VEER.

Gouvernements Secretarij.

PARAMARIBO, *den 2 Januarij 1840.*

Bij resolutie van Zijne Excellentie den Gouverneur Generaal, van den 31sten December a. p., No. 1961 | 1688, is de Tweede Commies ter Griffie van het Geregtshof MATTHIJS LOUIS GOEDE, uit die betrekking eervol ontslagen, en benoemd geworden tot GEZWOREN KLERK in plaats van wijlen den Heer PIETER VOS.

De Gouvernements Secretaris,
G. S. DE VEER.

Gouvernements Secretarij.

PARAMARIBO, *den 2 Januarij 1840.*

Bij resolutie van Zijne Excellentie den Gouverneur Generaal van den 31 December a. p., No. 1962 | 1689, is de Klerk bij het Departement der *Onbeheerde Boedels en Weezen*, LOUIS PHILIP VAN AMSON, benoemd tot TWEEDE COMMIES ter Griffie van het Geregtshof alhier.

De Gouvernements Secretaris,
G. S. DE VEER.

Gouvernements Secretarij.

BURGERLIJKE STAND.

PARAMARIBO, *den 2 Januarij 1840.*

Heden zijn in *ondertrouw* opgenomen: ANTHONIJ WHARTON WHITE en HELOÏSE STEPHANIE BRAY, beiden alhier woonachtig.

De Ambtenaar van den Burgerlijken Stand,
T. M. SCHOTBORGH.

Eerste Oproeping.

De Commissie van *Inschrijving en Vrijstelling* voor de Schutterij van *Paramaribo*, benoemd door Zijne Excellentie den Heere Schout bij Nacht, Gouverneur Generaal bij Gouvernements-Order 10 December 1839, No. 114 | 10, — roept bij dezen op:

Alle vrije Mannelijke Ingezetenen, welke bewijsselijk aan *Paramaribo* woonachtig zijn, immers zich aldaar bewijsselijk ophouden, of hun verblijf hebben, zoo verre zij namelijk op den 1sten Januarij 1840, den vollen ouderdom van achttien jaren zullen bereikt hebben, en alzoo hun negentiende jaar zullen zijn ingetreden; en die hun negen en veertigste jaar niet zullen hebben bereikt, en alzoo hun vijftigste nog niet zullen zijn ingetreden, welke niet reeds in de Schutterij zijn ingelijfd, van welken rang, staat of orde zij ook zijn mogen, zonder onderscheid, of zij vermeenen mogten, al dan niet tot de vrijgestelde te behooren, met uitzondering nogthans van zoodanige, welke volgens Art. 3 van het *Reglement voor de Schutterij*, gearresteerd den 31sten December 1835 en 13 Mei 1836, van de persoonlijke dienst bevrijd, of van schriftelijke FINALE VRIJSTELLING van de voormalige Commissie van Inschrijving en Vrijstelling voorzien zijn.

Zij zal hare *eerste* zitting houden, in het lokaal van het voormalig Gemeente Bestuur, *van des morgens 9 tot 12 uren, op Maandag den 6 Januarij 1840.* Voor de personen wier namen aanvangen met de letters A. B. C. D. E. F. G. en H. — Continueren op *Donderdag den 9 daaraanvolgende*, met de letters I. K. L. M. N. en O.; en vervolgens op *Maandag den 13*, met de letters P. tot en met Z.

De voor de Commissie verschijnende, zullen de Letters en het Nummer hunner Woonplaats; en den naam der Straten moeten opgeven.

Paramaribo, den 27 December 1839.

Namens de Commissie van Inschrijving en Vrijstelling voornoemd,
De Secretaris,
H. BENJAMINS.

Buitenlandsche Nieuwstijdingen.

NEDERLANDEN.

AMSTERDAM, 4 November.

Ten aanzien van de stoomvaart op zee, leest men in een der dagbladen een niet onbelangrijk artikel, van den navolgenden inhoud:

»De toepassing van den stoom op lange zeereizen schijnt bestemd om eene geheele omwenteling in de handelbetrekkingen daar te stellen. Groote stoombooten doorkruisen thans de Atiantische zee, en verminderen den afstand tusschen Groot-Brittanje en de Vereenigde Staten van Noord-Amerika tot op 14 dagen. Wij hebben eene stoomboot der Fransche marine in eenmaal eene reis zien volbrengen, langer dan die van Leverpool naar New-York; dit stoomtuig, naar een nieuw model ingerigt, is zonder zich op te houden, van Rochefort naar Havanna gegaan; de voorraad van steenkolen, te Rochefort ingenomen, was daartoe voldoende. Merken wij tevens op, dat, zoo dit stelsel met eenen goeden uitslag wordt bekroond, men er toe zal komen, om schepen te bouwen, die beurtelings het zeil zullen kunnen gebruiken, wanneer de wind gunstig is, of wel den stoom, ingeval van tegenwind; op die wijze gebruik makende van alle die beweegkrachten, die natuur en kunst ter onzer beschikking gesteld hebben.

»Engeland heeft spoedig al het voordeel begrepen, dat het van die scheepvaart zou kunnen trekken, tot bevestiging van de staatkundige en handelmagt, die hetzelve over de geheele wereld uitoefent. Door een stelsel van berooving, met volharding gevolgd, is Albion er in geslaagd, om in den tijd van eene eeuw, aan geene zijde der zeeën, een ontzaggelijk rijk te vestigen, bestaande uit eene onmetelijke vereeniging van eilanden, provinciën en uitgebreide staten, die vroeger magtige koningrijken uitmaakten. Maar dat rijk, uit zoo velerlei bestanddeelen zamengesteld, die kolonien of liever die onderworpen en schatpligtige landen, welker verovering aan Engeland eenen uitsluitenden handel waarborgt, naar alle kanten verspreid, misten eenen gemeenschappelijken band, en schenen van het moederland door te groote afstanden verwijderd te zijn, om niet eenige bezorgdheid omtrent de toekomst dier bezittingen te moeten opwekken. De stoomvaart eenmaal op lange zeereizen toegepast, is door Engeland dadelijk als een middel beschouwd geworden, om een duurzaam verband daar te stellen tusschen alle de deelen van het uitgebreide rijk; en naauwelijks had het daarvan eenige ondervinding opgegaard, of het was bedacht op de verwezenlijking van een ontwerp, dat bijkans de geheele uitgestrektheid der zeeën omvatte.

»Zoo men alleen bedenkt, wat Engeland tot op den tegenwoordigen dag heeft verrigt dan is men inderdaad verbaasd over de geestkracht, door die Mogendheid aan den dag gelegd, tot het verwezenlijken van een groot stelsel van stoomvaart. De gemeenschap met de Oost- en Westindien is reeds daargesteld, of op het punt dit te worden. De afstand tusschen Groot-Brittanje en de Oostindien was vroeger van drie tot vier maanden; thans gaat men van Londen naar Bombay in 30 of 40 dagen, door de stoomvaart op de Middellandsche en Roode Zeeën, en de geheele staatkunde van Engeland, in de Oostersche questie, strekt op dit oogenblik tot niets anders dan om zich den doortogt van de landengte van Suëz te verzekeren. De gemeenschap met de West-Indien heeft eerst plaats gehad met stoompakketbooten, die Londen, Leverpool en Bristol met New York in betrekking stellen, en naauwelijks is er een jaar verloopen, sedert de oprigting van die dienst, of het Engelsch gouvernement heeft reeds contracten aangegaan, met onderscheidene bijzondere maatschappijen, ten einde die dienst uit te strekken tot geheel Noord-Amerika, centraal Amerika en een gedeelte van Zuid-Amerika.

»De contracten, door het Engelsch Gouvernement aangegaan tot eene algemeene daarstelling van gemeenschap, door middel van den stoom, met de verschillende deelen van Amerika, behooren ernstig de aandacht tot zich te trekken. Die contracten zijn twee in getal. Het een is betrekkelijk de organisatie van eene stoomb oten-dienst, tot verbinding van Groot-Brittanje met Halifax, Quebec en Boston, en verleent

aan de contracterende compagnie eene jaarlijksche tegemoetkoming van een millioen vijfmaal honderd duizend francs, om de brieven naar de aangeduide plaatsen over te brengen. Het tweede contract is van een veel gewigtiger aard, en omvat eene geheele dienst van Groot-Brittanje naar Jamaica, van Jamaica naar Guyana, Demerary, Berbice, Carracas, Panama, Honduras, de Havanna, Vera-Cruz, en in het algemeen het zuidwestelijk gedeelte der Vereenigde Staten, en vervolgens van de Havanna naar Halifax en New-York. Tot die uitgebreide dienst zullen 14 stoombooten ieder van 400 paardenkracht, gebezigd worden, dezelve zal in 1841 in werking komen, en de maatschappij zal eene jaarlijksche bijdrage van vijf millioen francs ontvangen. Men ziet alzoo, dat dit een algemeen stelsel is, dat Canada en der Vereenigde Staten ten Noorden, en Mexico en de Westelijke en Zuidelijke Staten van Amerika ten Zuiden omvat, en ten gevolge waarvan Engeland in zeker opzigt geheel Amerika met het net zijner stoomvaart zal insluiten."

GROOT-BRITTANNIE.

LONDEN, 1 November.

Uit China wordt onder dagteekening van den 27sten Junij, over Singapore, geschreven, dat de Chinesche Regering twee edicten heeft uitgevaardigd, het een, om aan alle Chinezen op doodstraf te verbieden, buiten de haven met vreemde schepen eenigen handel te gaan drijven, hetgeen ook toepasselijk is op Macao, met uitzondering van de Portugezen; het ander, om aan alle schepen, zonder onderscheid te bevelen, binnen 5 dagen in de haven te komen, of anders de kust geheel te verlaten, met bedreiging van anders door branders vernield te zullen worden. De *Cambridge* wordt, op bevel van den resident-kapitein Elliot, thans te Macao, gebruikt als een wachtschip, tot bescherming van Britsch eigendom. De handel in opium wordt, niettegenstaande al het gebeurde, nog bij voortduring langs de kusten gedreven; dagelijks komen er nog nieuwe bezendingen van Calcutta en elders aan. De Chinezen betalen 750, 780 en zelfs 1,000 Sp. doll. voor eene kist (circa 60 Nederl. ℔). De vernietiging van de in beslag genomen opium wordt dagelijks te Canton voortgezet, op bevel van den Keizer, die niet goedgevonden heeft, dezelve naar de hoofdstad te laten vervoeren; zijn wil is, dat de Europeanen, zoo velen als er nog zijn, getuigen van deze strafoefening zullen zijn. De opium wordt, na nogmaals gewogen te zijn, in groote kuipen in den grond gedaan, met zout en ongebluschte kalk vermengd, vloeibaar gemaakt, en na lang met groote ijzeren haken geroerd te zijn, door openingen onder in de kuipen in de rivier afgelaten; dagelijks worden er 300 kisten op deze wijs vernietigd. Verscheidene Americaansche schepen zijn naar Whampoa opgevaren, en men verwachtte, dat de huizen, aan welke zij geconsigneerd zijn, hunne toestemming zullen geven tot het teekenen van het opiumverdrag met de regering, om, namelijk, niet te smokkelen. Deze schepen hebben vele Britsche goederen aan boord, voor Engelsche rekening, of ook wel voor hunne eigene rekening, welke zij van de Britsche schepen overgenomen hebben. De markt te Canton is wel voorzien van Engelsche goederen, meestal in handen van de Hongkooplieden, welke echter geene koopers voor dezelve kunnen vinden; zelfs niet voor inkoops prijs, daar men vreest, dat de markt weldra door de genoemde Americaansche schepen overvoerd zal worden. Ook de Chinesche goederen, onder anderen, de zijden stoffen, zijn laag in prijs, sedert de vraag naar dezelve voor Indië opgehouden heeft. In thee echter zijn eenige inkoopen te Lintin voor de Americaansche schepen gedaan, welke door de houders op prijs gehouden werden, in de veronderstelling, dat er nog meer schepen op de rivier zullen komen, en dat de uitvoer weldra weder als naar gewoonte zal plaats hebben.

ADVERTENTIËN.

Patentregt.

De Administrateur van Financien, brengt ter kennis van de Patentpligtigen, dat de bij Art. 2 der Ordonnantie op het Patentregt bedoelde Declaratoiren, behoorlijk ingevuld ten zijnen bureele dagelijks, (uitgezonderd des Zondags) gedurende de gewone kantoor uren zullen worden aangenomen, tot en met den *laatsten* dezer maand, en herinnerd tevens aan de pœnaliteit, welke op de niet inlevering binnen den bij de Wet bepaalde tijd, bij Art. 56 dier Ordonnantie is gesteld.

Paramaribo, den 2 Januarij 1840.
De Administrateur voornoemd,
CH. L E E R S.

Bij de algemeene bijeenkomst, gehouden op den 12den December 1839, onder *Voorzitterschap* van den Heer G. S. DE VEER, is met eenparige stemmen aangenomen geworden, het navolgende voorstel tot daarstelling van eene Maatschappij tot voorziening in de ordentelijke Begrafenis van personen binnen de stad *Paramaribo* overlijdende, wier bloedverwanten of betrekkingen zich niet alhier bevinden, als anderzins.

1°. Er zal eene Inteekening worden geopend tot bijeenbrenging van eene Jaarlijksche Contributie, welke zal moeten betaald worden op den 1sten Januarij van elk jaar, aanvangende met het Jaar 1840.

2°. De Contributies zullen op het tijdstip hiervoren vermeld, moeten bezorgd worden ten huize van den hierna te noemen *Thesaurier*.

3°. Er zal in eene Vergadering te houden door de Heeren Inteekenaren in de maand December van elk jaar, een *President* en vier *Leden* gekozen worden, welke het Bestuur zullen uitmaken, aan wien alzoo de bevoegdheid zal worden toegekend om te beschikken over de fondsen der Maatschappij tot bestrijding van de noodzakelijke Begrafenis-kosten van zulke verlatene personen die geoordeeld worden te vallen in de termen dat de Maatschappij hare Liefdadigheid tot hen behoort uit te strekken. — *Drie* der *Leden* van het Bestuur vereenigd, zullen de bevoegdheid hebben, alle voorkomende zaken af te doen.

De *Thesaurier* zal gehouden zijn bij de jaarlijksche te houdene bijeenkomsten, over te leggen behoorlijke verantwoording van de door hem gevoerde administratie der gelden van de Maatschappij.

4°. Dat de Heeren:
JOHN SAMO.
G. S. DE VEER.
Mr. A. KIKKERT SCHOTBORGH,
J. J. B. DE MESQUITA — En
W. GORDON,
het Bestuur zullen uitmaken voor het volgend jaar, en de Heer Mr. A. KIKKERT SCHOTBORGH zal worden uitgenoodigd de *honoraire* functien van *Secretaris* en *Thesaurier* op zich te willen nemen.

5°. Dat Zijne Excellentie de Gouverneur Generaal zal worden verzocht de bescherming der Maatschappij op zich te willen nemen, en daaraan een naam te geven, alsmede ten behoeve derzelve dispensatie te verleenen van het zegelregt; dat wijders eene Commissie bestaande uit de Heeren JOHN SAMO en Mr. A. KIKKERT SCHOTBORGH, hunne opwachting bij Zijne Excellentie den Gouverneur Generaal daartoe zullen maken.

6°. Dat het verhandelde in deze Vergadering ééns in ieder der Coloniale Dagbladen zal worden geplaatst om te strekken tot kennisgeving aan het Algemeen.

7°. En dat wijders de Heer G. S. DE VEER, namens de Vergadering zal worden bedankt voor de welwillende leiding aan deze bijeenkomst gegeven.

(1174) Wordt geland uit de Nd. Amerik. Schoener *Austin*, Kapt. C. BURGARS JR. en te bekomen bij de Ondergeteekenden:
95 vaten BAKKELJAAUW.
100 tonnen MANHEDEN.
50 kistjes SMEER KAARSEN.
50 kistjes ZEEP.
10 kistjes SPERM. KAARSEN.
30 vaten SPERM. OLIE.
20 vaten TEER.
10 vaten PIK.

Nog in Voorraad:

TABAK, WHITE PINE- en PITCH PINE PLANKEN.

Paramaribo, den 2 Januarij 1840.
GEBROEDERS REELFS.

Te Koop bij Inschrijving:

50 balen SCHOONE KATOEN,

van de Plantaadje *Perseverance*.

De inschrijvings-billetten zullen worden aangenomen ten Pakhuize van de Heeren *GARDNER, MAC DONALD & Co.*, tot MAANDAG, den 6den Januarij 1840, des voormiddags ten 10 uren, alwaar de monsters voor een ieder ter bezigtiging zijn; zullende het hoogste bod (mits goedgekeurd), worden aangenomen.

Paramaribo, den 3 Januarij 1840.
(1175) WM. MAC INTOSH qq.

(1176) A. SALOMONS, zal op Dingsdag e. k. om 9 uren, op Vendu verkoopen: Vrouwen Kousen, halve Kousen, mans- en Dames Handschoenen, lange Dames dito, EAU DE COLOGNE, Kinderdoekjes, CRAVATTEN, Geelhechte- en Dulhouwers.

Alsmede: Een baal gemerkt G. W. No. 215, inhoudende 9 piès grijslinnen ZAKKENDOEK, door Zeewater beschadigd, aangebragt per het Schip *Harmonie*, Kapt. BOY JANSEN, voor rekening dien het mogte aangaan.

Verloren:

(1177) Op gisteren. Een *OORRING à jour*, omvattende *zeven* MAROWIJNSCHE STEENTJES, zijnde het paar of weêrga daarvan ter dezer DRUKKERIJ berustende; voor de teruggave van dezelve wordt aan den Vinder, eene *billijke* belooning toegezegd.

Paramaribo, den 3 Januarij 1840.

Scheepstijdingen.

BINNENGEKOMEN.

Den 30sten December 1839, het Schip *Phœnix*, Kapt. Jacob Job Gorter, van Amsterdam, hebbende 45 dagen reis.

Idem, de Nd. Am. Brik *St. Helena*, Kapt. Samuel Sayward, van Gloucester; hebbende 20 dagen reis; Passagiers: de Heer J. D. Grol met deszelfs Echtgenoote en Samuel H. Gibson.

Idem, de Engelsche Sloep *Sylph*, Kapt. J. G. Caple, van Berbice, hebbende 6 dagen reis; Passagiers: de Heer W. van Meerten en Mejufvrouw Jacoba Woelfing.

Den 2den dezer, de Nd. Am. Brik *Austin*, Kapt. C. Burgars Jr., van Boston, hebbende 22 dagen reis.

UITGEKLAARD.

Den 2den dezer, het Schip *Clasina Adriana*, Kapt. S. Nielsen, lading: 460 vaten Suiker, 10 balen heele Koffij, 40 balen schoone- en 3 dito vuile Katoen, 402 ℔ oud Koper en 513 ℔ Lood.

Den 3den, het Schip *de Goede Vrede*, Kapt. C. Zaal, lading: 470 vaten Suiker en 15 balen schoone Katoen.

Idem, het Schip *Julia*, Kapt. J. Hilbrands, lading: 393 vaten Suiker, 18 balen heele- en 4 dito gebroken Koffij, 58 balen schoone Katoen en 40 puncheons Rum. — Allen naar Amsterdam.

Te Paramaribo, ter Boekdrukkerij van BOON & C°.